

Ancres



Un bon mouillage est votre meilleure police d'assurance. Qu'est-ce qu'un bon mouillage? Celui qui vous permet de faire face à toutes les situations : mouillage forain par beau temps calme ou mouillage en catastrophe lorsque le bateau dérive vers les rochers.

Les règles de base d'un bon mouillage

Ne négligez pas l'importance de chacun des éléments qui constituent la ligne de mouillage : la fiabilité et la résistance de l'ensemble ne sont obtenues qu'en ayant sélectionné des produits de qualité.

- **La chaîne** : doit être d'une longueur égale à au moins 5 fois la longueur du bateau et d'un diamètre suffisant (voir tableau).
- **Le cordage** : préférez le polyamide, très résistant à la rupture et à l'abrasion, et d'une grande élasticité (allongement de 18 à 25%) qui jouera ainsi un rôle efficace d'"amortisseur".

On sait aujourd'hui, grâce aux nombreux tests effectués partout dans le monde, que **la géométrie d'une ancre prime sur sa masse**.

Une ancre de conception récente telle que la Kobra, s'enfouit très rapidement grâce à sa pointe lestée et sa verge fixe, et oppose une grande résistance à la traction du bateau du fait de son large socle. Lors de tests effectués par Voile Magazine et Moteur Boat Magazine, une "Kobra de 6 kg a tenu à 600 kg de traction, sur un fond de sable et de vase mélangés", ce qui correspond approximativement à la traction exercée sur un bateau de 9 m avec 42 nœuds de vent, sachant qu'une ancre de 12 kg est recommandée pour cette taille de bateau.

Lorsque la réglementation du pays impose un poids minimum d'ancre pour telle longueur de bateau, il convient de respecter scrupuleusement la réglementation. En revanche, s'il n'y a aucune contrainte réglementaire, vous pouvez vous baser sur les indications de l'ancre sélectionnée à compléter des éléments du tableau ci-dessus pour votre ancre principale ou votre ancre de secours.

Quelle ancre pour quel bateau et quelle utilisation?

Longueur maximum du bateau	Déplacement du bateau	Poids minimum de l'ancre	Ø manille lyre	Ø chaîne	Ø câblot nylon
Prame, canot, Optimist	-	2 kg 4,4 lb	8 mm	6 mm	6 mm
Dériveur léger, pneumatique Cata de sport jusqu'à 4 m	300 kg	3,5 kg 7,7 lb	8 mm	6 mm	6 - 8 mm
Bateau jusqu'à 5,50 m	800 kg	6 kg 13 lb	8 mm	6 mm	10 mm
6,50 m	1000 kg	8 kg 17 lb	8 mm	6 - 7 mm	10 mm
7,50 m	2000 kg	10 kg 22 lb	10 mm	8 mm	14 mm
9 m	3000 kg	12 kg 26 lb	10 mm	8 mm	14 mm
10,50 m	4500 kg	14 kg 31 lb	10 mm	8 mm	14 mm
12,50 m	8000 kg	16 kg 35 lb	12 mm	10 mm	18 mm
16 m	12000 kg	20 kg 44 lb	12 mm	10 mm	18 mm
18 m	16000 kg	24 kg 50 lb	16 mm	12 mm	22 mm
20 m	20000 kg	34 kg 75 lb	16 mm	14 mm	24 mm
25 m	30000 kg	40 kg 88 lb	16 mm	14 mm	24 mm
+ 25 m	+ 30000 kg	60 kg 140 lb	18 mm	16 mm	28 mm

Le poids de l'ancre est donné à titre indicatif en fonction de la longueur du bateau. Ce critère doit être modulé en tenant compte du type de navire.